



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



# Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej POIiŚ 2014-2020 *(projekt 31.12.2013 r.)*

**Anna Pekar**

Zastępca Dyrektora

Departamentu Gospodarki Niskoemisyjnej NFOŚiGW

27 listopada 2014 r.





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

1. *OŚ PRIORYTETOWA I: Zmniejszenie emisyjności gospodarki*
2. ***OŚ PRIORYTETOWA II: Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu***
3. *OŚ PRIORYTETOWA III: Rozwój infrastruktury transportowej przyjaznej dla środowiska i ważnej w skali europejskiej*
4. *OŚ PRIORYTETOWA IV: Zwiększenie dostępności do transportowej sieci europejskiej*
5. *OŚ PRIORYTETOWA V: Poprawa bezpieczeństwa energetycznego*
6. *OŚ PRIORYTETOWA VI: Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego*
7. *OŚ PRIORYTETOWA VII: Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia*
8. *OŚ PRIORYTETOWA VIII: Pomoc techniczna*





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

Alokacje w środków w POIiŚ na sektor energetyki

- Bezpieczeństwo energetyczne 1 000 mln euro
- Odnawialne źródła energii 300 mln euro
- Efektywność energetyczna 1 228 mln euro





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

### **I. OŚ PRIORYTETOWA *Zmniejszenie emisyjności gospodarki***

realizuje CT4, w tym następujące PI:

- (4.1.) wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych;
- (4.2.) promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach ;
- (4.3.) wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym;





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

- (4.4.) rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia;
- (4.5.) promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu;
- (4.7.) promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

**Sprzyjające realizacji sformułowanych celów będą działania wynikające z przygotowanych przez samorządy planów gospodarki niskoemisyjnej, obejmujących takie zagadnienia jak przeciwdziałanie zmianom klimatu, poprawa jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia standardów jakości powietrza i realizowane są programy ochrony powietrza, zaopatrzenie w energię i jej zużycie oraz zapewnienie bezpieczeństwa zasilania, promowanie „czystego” transportu miejskiego uwzględniającego rosnące potrzeby mobilności mieszkańców miast i ich obszarów funkcjonalnych.**





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

**PI 4.1 *Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych*** przewiduje wsparcie budowy i rozbudowy:

- lądowych farm wiatrowych
- instalacji na biomasę
- instalacji na biogaz
- sieci przesyłowych i dystrybucyjnych umożliwiających przyłączenia jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do KSE
- oraz (w ograniczonym zakresie) jednostek wytwarzania energii wykorzystującej wodę i słońce oraz ciepła przy wykorzystaniu energii geotermalnej





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

### PI 4.3 Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym

Wsparcie w ramach PI skierowane będzie na kompleksową modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych wraz z wymianą wyposażenia tych obiektów na energooszczędne, w tym:







## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

### PI 4.3

- ocieplenie budynków, wymiana okien, drzwi zewnętrznych
- wymiana oświetlenia na energooszczędne
- przebudowa systemów grzewczych (wraz z wymianą źródła ciepła oraz podłączeniem do niego lub modernizacją przyłącza)
- przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji
- instalacje OZE w modernizowanych energetycznie budynkach
- instalacja systemów chłodzących, w tym z OZE
- wprowadzenie systemów zarządzania energią
- przygotowanie audytów energetycznych budynków
- prace projektowych w formie dotacji





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

***PI 4.5 Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu***

W ramach gospodarki niskoemisyjnej przewiduje się, że wsparcie skierowane będzie do obszarów (głównie miejskich) posiadających uprzednio przygotowane plany gospodarki niskoemisyjnej.





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

### PI 4.5

W ramach inwestycji wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej przewiduje się, że wsparcie będzie ukierunkowane m.in. na projekty takie, jak:

- budowa, rozbudowa lub modernizacja sieci ciepłowniczej i chłodniczej, również poprzez wdrażanie systemów zarządzania ciepłem i chłodem wraz z infrastrukturą wspomagającą
- wymiana źródeł ciepła





## Finansowanie przedsięwzięć z zakresu gospodarki niskoemisyjnej - POIiŚ 2014-2020

### ***PI 4.7 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe***

- budowa lub przebudowa jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w skojarzeniu
- budowa lub przebudowa jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w skojarzeniu z OZE
- budowa przyłączy do sieci ciepłowniczych do wykorzystania ciepła użytkowego wyprodukowanego w jednostkach wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w skojarzeniu wraz z budową przyłączy wyprowadzających energię do krajowego systemu przesyłowego





## Inwestycje w transport miejski PI 4.5 (4e)\*

Inwestycje w transport miejski w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.5 (4e) muszą wynikać z **przygotowanych przez samorządy planów** zawierający odniesienie do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.



Funkcję takich dokumentów mogą **pełnić plany gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej.**

Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych inwestycji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty.

*\* Stanowisko przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*





## Inwestycje w transport miejski PI 4.5 (4e)\*

Plany powinny zawierać odniesienia do następujących kwestii:

- zbiorowy transport pasażerski
- transport niezmotoryzowany
- intermodalność
- transport drogowy
- zarządzanie mobilnością
- wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS)
- logistyka miejska
- bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach
- wdrażanie nowych wzorców użytkowania
- promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy)



\* *Stanowisko przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*





## Inwestycje w transport miejski PI 4.5 (4e)\*

Inwestycje dotyczące transportu miejskiego w ramach PI 4.5 (4e) powinny spełniać poniższe warunki:



- Inwestycje z RPO powinny być komplementarne z inwestycjami realizowanymi w ramach właściwych krajowych programów operacyjnych
- Inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI 4.5 (4e)
- W miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego poprzez inwestycje w infrastrukturę i tabor

\* *Stanowisko przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*





## Inwestycje w transport miejski PI 4.5 (4e)\*



- Jeżeli z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów lub korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.)
- Zakupowi niskoemisyjnego taboru powinny towarzyszyć inwestycje w infrastrukturę niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności.

\* *Stanowisko przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*







INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



# Dziękuję za uwagę

Anna Pekar

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Gospodarki Niskoemisyjnej  
NFOŚiGW

Tel. 22 459 05 06  
[a.pekar@nfosigw.gov.pl](mailto:a.pekar@nfosigw.gov.pl)

